

四川车载儿童座椅安装在哪边

发布日期：2025-09-21 | 阅读量：19

静态试验分为机械物理强度和盐雾试验。根据标准《GB27887机动车儿童乘员用约束系统》，机械物理强度包括安全座椅约束件、带扣等的寿命及座椅碰撞防护装置的区域，尤其是头部撞击区域应符合标准中关于吸能性的要求。

盐雾试验主要是针对儿童座椅安全带的抗腐蚀性测试，应没有削弱儿童约束系统其原有特性的迹象，及明显的腐蚀现象发生。

动态试验，主要测试项目就是撞，依据标准是《GB27887机动车儿童乘员用约束系统》。动态试验期间，用于保持儿童在乘坐位置上的约束系统的任何部件都不应断裂，带扣、锁止装置或位移系统不应发生脱扣现象。依据产品质量组覆盖程度，产品安装方式的不同，模拟事故状况，碰撞从几次到十几次不等。

燃烧试验，就是单位时间内塑料，布料等的燃烧速度不能太快，要满足《GB8410汽车内饰材料的燃烧特性》标准的要求。儿童座椅的材料必须以不易燃物为主，燃烧速率每分钟小于10厘米，适用儿童座椅上的骨架、面料、填充物、防碰撞装置和其他有机材料。

毒性试验，就是检测重金属元素，有毒有机物是否超标，这与《GB6675玩具的元素迁移试验》标准相同。对锑、砷、钡、镉、铬、铅、汞和硒等对孩子有明显危害的化学物质都有严格的限量要求。 儿童安全座椅怎么用？来成都比尔汽配教你！四川车载儿童座椅安装在哪边

六、看材质和外观

前面的硬件都过关后，家长们还可以看看座椅的软件部分，质量较好的儿童座椅骨架做工扎实、采用钢骨架结构，而差一点的是没有的。塑料件表面平整无毛刺，实心注塑材质的、而吹塑表面粗糙，纹路清晰。布套下吸能材料覆盖面积大、布面柔软、平整均匀、质地细腻、印花清晰、缝纫均匀平整，重要的是无异味。从这一点上，团长也建议家长一定要去实体店亲自感受，因为不同的做工和材质，在手感上都能有所分别：比如安全带卡扣等关键零部件松紧是否合适；座椅主体是否有锋利割手的锐边，是否存在夹手危险；特别是座椅覆盖的布面属于纺织品，材料要选阻燃材料，家长还可以近距离闻一闻，是否有刺激性的异味。 云南桥墩哪里卖车载儿童座椅成都儿童安全座椅何处寻？双流比尔汽配服务您！

有的家长肯定会觉得，孩子只有抱在自己的腿上才安全，而事实上，抱着孩子坐在车里，孩子便默默成了你的安全气囊！！你没有保护她，而是他保护你。数据显示，交通事故已经成为我国14岁以下儿童的第二大死亡原因。认为抱着孩子更安全的家长，让我说你什么好……在生活中，很

多人都会觉得安全座椅有些多余，而且不管是安装还是使用都觉得麻烦，所以对这个并不重视。据相关部门统计，我国近40%的家长让孩子坐在副驾驶座上，近43%的家长乘车抱着孩子。这是很危险的，如果按48公里 / 每小时，发生撞车时一个7公斤的婴儿将产生将近300公斤的冲击力，大人怎么可能抱得住？

有座椅不用，怕麻烦，就不怕失去吗？

很多家长把安全座椅放在了后备箱中接灰，也没给孩子用。大多数都是怕麻烦，其实做父母更怕的是失去孩子，快把后备箱中的安全座椅拿出来用吧。在发生交通事故的时候，如果配备儿童安全座椅，孩子遭受致命伤害的可能性会很大程度上降低；1岁以下婴儿致命的可能性会降低70%，1-6岁的孩子致命的可能性会降低54%-80%。

孩子在车上有安全座椅吗？你知道儿童安全座椅的重要性吗？

交通事故数据统计，车祸发生时，儿童使用安全座椅交通事故生还率比不使用安全座椅上升8倍，受伤率是3倍。世卫组织发布的全球道路状况安全报道也显示，使用儿童安全座椅婴儿因乘车事故遇难的死亡率可以减少70%，幼儿因乘车事故遇难的死亡率减少54%到80%。儿童安全座椅的专业名称叫“儿童乘员约束系统”，是一种专为不同体重或年龄段的儿童设计，将孩子束缚在内，能有效提高儿童乘车安全。在汽车碰撞或突然减速的情况下，可以减少对儿童的冲击力和限制儿童的身体移动，从而减轻他们收到的伤害。

①怀抱儿童 后排乘车

碰撞发生时，如果汽车以每小时30-50公里的速度撞击钢性墙，会产生相当于自身30到50倍的力，一个重10公斤的孩子，会产生300到500公斤的力，而大人很难抱住300到500公斤的物体。

②怀抱儿童 前排乘车

发生碰撞时，汽车前排的气囊以300公里/小时速度展开，怀抱在成人手中的孩子会优先接触气囊冲击造成孩子头部、面部、颈部骨折。

③儿童系成人安全带后排乘车

安全带是为成人设计，由于身高问题，安全带系正好系在孩子脖子位置，一旦车辆发生碰撞，在惯性作用下，安全带很容易勒到孩子颈脖，造成窒息或者折断脖子。保护你孩子乘车安全的不是您尊贵的手，而是儿童安全座椅！

三、选购先看自家车的接口方式

目前市面上的儿童安全座椅主要有三种接口方式：安全带固定方式□ISOFIX固定方式□LATCH固定

方式。安全带固定是利用车辆能自带安全带进行固定，所有车辆都可使用，安装较为方便，但不够牢固。ISOFIX固定方式是欧洲标准，通过将连接臂插入车辆内置的接口处，此外还有顶部系绳来固定，安装方便，稳固性也较高。LATCH固定方式是用挂钩连接，稳定性不错，但安装便利性不如ISOFIX接口。只要不是太老的车型，大部分车辆都自带儿童安全座椅接口。ISOFIX接口是比较普遍的接口方式。如果你的车是LATCH接口的也不用担心，依然可以安装ISOFIX接口的座椅，但ISOFIX接口就不能安装LATCH接口的座椅了。在购买前先查看下自家车的接口方式，车辆说明书能查到，也可以直接查看车内儿童安全座椅标识。每一个宝贝都需要保护！四川的车载儿童座椅

解放双手，把安全交给儿童安全座椅！四川车载儿童座椅安装在哪边

一、安全带过松隐患：为了让宝宝舒服点，父母常不忍心把安全带拉得太紧。然而，过松的安全带起不到保护作用。遇急停时，儿童不能被约束在安全座椅上，很可能从松弛的安全带中滑出。

检查：用手指捏一下安全带，能捏起来就说明太松了。修正：拉紧安全带，直到不能捏起任何部位为止（把手指插到安全带下，只能放入一根手指才算达标）。

二、让宝宝过早地朝前坐隐患：宝宝的骨骼十分娇嫩。发生急停时，宝宝的头部会因惯性往前探，这个时候孩子的颈部和脊椎是没有任何保护的，很容易受伤。

检查：建议在宝宝2岁以前（或身高体重达到座椅上限之前）都应使用反向安装的安全座椅。儿科医生给出的建议是——1岁以上，体重同时达到9公斤以上（注：年龄和体重须同时满足，缺一不可）的宝宝才可以朝前坐。修正：根据宝宝的年龄、体重、身高选择合适的坐姿。

四川车载儿童座椅安装在哪边

成都比尔路畅汽车配件有限公司汇集了大量的优秀人才，集企业奇思，创经济奇迹，一群有梦想有朝气的团队不断在前进的道路上开创新天地，绘画新蓝图，在四川省等地区的汽摩及配件中始终保持良好的信誉，信奉着“争取每一个客户不容易，失去每一个用户很简单”的理念，市场是企业的方向，质量是企业的生命，在公司有效方针的领导下，全体上下，团结一致，共同进退，**协力把各方面工作做得更好，努力开创工作的新局面，公司的新高度，未来成都比尔路畅汽车配件供应和您一起奔向更美好的未来，即使现在有一点小小的成绩，也不足以骄傲，过去的种种都已成为昨日我们只有总结经验，才能继续上路，让我们一起点燃新的希望，放飞新的梦想！